

le **i**nchieste del Mattino

Odissea tra bus e treni siti archeologici off limits

Disastro Circum: Pompei, Cuma ed Ercolano destinazione «proibite»
Meta, stazione blindata dopo i raid

Gigi Di Fiore
Francesco Vastarella

Treni tagliati, ridotti, guasti, fermi, bloccati dai teppisti o per lo sciopero, o per motivi di sicurezza. Succede sulla linea per Pompei e la Costiera sorrentina, direzione Sud, beni archeologici da Ercolano passando per Stabia e Oplonti, fino alla città sepolta. Succede sulla rotta nord-ovest, direzione Pozzuoli e Cuma, sui treni della Cumana e della Circumflegrea alla scoperta dei tesori flegrei. La Cir-

cum, da due anni, è una incognita più che mai. Si parte, non si parte, si resta ai piedi se i ferrovieri sono arrabbiati, e ci marcherebbe altro, per il mancato pagamento degli stipendi o per la mancata manutenzione del cosiddetto materiale rotabile. E per i turisti è sempre più odissea tra mezzi super-affollati e guide abusive.

> **A pag. 44**
Viggiano a pag. 45

I trasporti, il turismo

Il tracollo di bus e treni: la provincia si allontana

Investimenti bloccati da tempo, l'effetto: mobilità al palo

Francesco Vastarella

C'era una volta il Costiera Express, locomotiva e vagoni d'epoca. Adesso non c'è più. C'era una volta il Napoli Express, treno di lusso per i crocieristi. Adesso non c'è più. C'era una volta il metrò del mare. Adesso non c'è più. È rimasto il trasporto ordinario. Forse. E forse neppure, a giudicare dalle disavventure del ministro dei Beni culturali, Massimo Bray, il Primo maggio sulla rotta per Pompei a bordo di un treno della Circumvesuviana.

Treni tagliati, ridotti, guasti, fermi, bloccati dai teppisti o per lo sciopero, o per motivi di sicurezza. Succede sulla linea per Pompei e la Costiera sorrentina, direzione Sud,

beni archeologici da Ercolano fino a Stabia, Oplonti, Pompei. Succede sulla rotta nord-ovest, direzione Pozzuoli e Cuma, sui treni della Cumana e della Circumflegrea alla scoperta dei tesori flegrei, dal Serapeo nel cuore di Pozzuoli a Baia, a Cuma rocca sul mare dei primi coloni greci.

Dall'aeroporto, dal porto, dalla stazione centrale, chi ha le tasche comode s'affida ai taxi, ci sono gruppi che hanno tariffe fisse, una media di 90 euro. C'erano fino a due anni fa compagnie specializzate che prendevano in fitto il Costiera Express (lo chiamavano l'archeotreno) o il Napoli Express e lo offrivano nei pacchetti turistici. Due anni fa la convenzione è scaduta, le ditte offrivano poco ed è andata a finire

che i due treni se ne stanno fermi in deposito, sebbene funzionanti. La Circumvesuviana aspetta e spera che qualcuno prima o poi chieda un fitto. Sarà pure colpa della crisi, nessuno si fa avanti, non si trovano da tempo cinquanta persone minime da mettere insieme per questa singolare esperienza.

Metrò del mare, partito alla grande dieci an-



ni fa, è miseramente naufragato sulle rotte del golfo e della costiera cilentana. Era stato un successo per l'offerta turistica. Gli aliscafi e i catamarani fermavano a Sorrento, a Positano, Amalfi, nel Cilento. Soprattutto gli approdi furono integrati attraverso bus con i siti archeologici, Ercolano, Oplonti, Pompei, Stabia, e ancora Bacoli e Cuma. Costava 5 milioni l'anno il metrò del mare, un contributo che la Regione dava agli armatori, e si registrarono picchi di frequenza altissimi nei

mesi estivi.

Un discreto successo lo ha riscosso il Citysightseeing che carica, nei mesi caldi, passeggeri diretti a Pompei o al cono del Vesuvio. Ma non può essere certo il bus a due piani a fare fronte ai volumi di traffico turistico che per Pompei è calcolato in termini di milioni all'anno. «Ci sono anche i servizi UnicoCostiera - spiega l'ingegnere Sannino, amministratrice di UnicoCampania - con una serie di bus Sita che offrono servizi dedicati, hostess a bordo, con un lieve incremento del biglietto, ma il servizio è gradito, l'unico per il quale sono state raddoppiate le corse».

Dall'aeroporto a Pompei. Come si arriva? Nello scalo ci sono due possibilità. C'è Alibus dell'Anm, bus con tariffa speciale (tre euro) che con sole tre fermate porta in centro passeggeri e bagagli diretti alla stazione centrale e al porto. Altrimenti c'è il bus Anm con biglietto normale, che però ha più fermate e impiega più tempo. Dalla stazione centrale bisogna arrivare alla stazione Circum sot-

terranea o a Porta Nolana, terminal dei convogli Circum di tutte le direzioni. È da qui che si parte per il Miglio d'Oro, Pompei, la Costiera sorrentina. Fermate a Ercolano, Oplonti, Pompei, Stabia, Sorrento. Detto così sembra facile, come in tutte, o quasi, le grandi realtà turistiche del globo. Invece no.

La Circum, da due anni a questa parte, è una incognita più che mai. Si parte, non si parte, si resta a piedi se i ferrovieri sono arrabbiati, e ci marcherebbe altro per il mancato pagamento degli stipendi o per la mancata manutenzione del cosiddetto materiale rotabile. Trentatré corse all'andata, trentatré corse al ritorno da Napoli per Sorrento, fermata cruciale a Villa dei Misteri (Pompei Santuario è sull'altra linea). Ci sono sulla direttrice per Castellammare anche i treni regionali delle Ferrovie, ma sono molto meno e meno comodi, solo in teoria, rispetto alla Circumvesuviana, dove i vagoni sono più esposti ad atti teppistici (questa ferrovia detiene il record nazionale di raid), ai vagoni malridotti, poco accoglienti, poco sicuri in diverse ore del giorno.

Da Porta Nolana partono anche i pullman dell'Eavbus, toccano alcuni dei siti archeologici come Oplonti, ma non sono i preferiti dai turisti, che soprattutto d'estate non vogliono assaporare il caos dell'autostrada Napoli-Pompei-Salerno. Compagnie private effettuano corse anche dall'aeroporto per Pompei e Sorrento. Ci sono servizi organizzati anche per la Costiera Amalfitana, con mete come Amalfi e Positano che diventano davvero irraggiungibili da Napoli con i mezzi pubblici (il metrò del mare era una so-

luzione ma ora si deve sperare che i privati si decidano a investire da soli su queste rotte). Sulle due Costiere è il servizio UnicoCostiera che sta facendo fronte con successo alle carenze durate anni.

I Campi Flegrei hanno la Cumana e la Circumflerea in partenza da Montesanto, Fuorigrotta (difficilmente raggiungibili per gli stranieri che scendono in aeroporto o al porto). La Cumana tocca Pozzuoli e Bacoli, cento corse al giorno tra andata e ritorno, una manna per chi è diretto al Serapeo, al Rione Terra, all'anfiteatro Flavio, al Castello di Baia. Chi punta su Cuma non ha la stessa fortuna, bisogna affidarsi alla Circumflegrea, 99 corse al giorno, di cui solo sei fermano a Cuma, città millenaria ma cenerentola tra i beni culturali flegrei, campani, nazionali. Altro che sviluppo delle risorse culturali. La Sibilla chissà come risolverebbe l'enigma e che consigli darebbe a politici e amministratori di aziende di trasporto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

1 - Continua

Amarcord
Scomparsi
archeotreno
e il Napoli
Express
addio
ai pacchetti
speciali

Il golfo
Soppresse
le linee
del metrò
del mare
il mezzo
più comodo
in estate

Il caso
Per Cuma
solo sei
al giorno
le fermate,
la Rocca
cenerentola
dei tour

La novità
UnicoCostiera il servizio
con i pullman dedicato
ai visitatori della Penisola



I collegamenti



DA AEROPORTO CAPODICHINO

A

Bus
Alibus (bus speciale dell'Anm con sole tre fermate) per Napoli Stazione Centrale, Porta Nolana, e Porto (20 minuti circa)
Bus Anm per il centro (biglietto ordinario, tutte le fermate)

Autobus Curreri
Aeroporto-Sorrento con fermata a richiesta per Pompei (50 minuti ticket da 10 euro)

Taxi per Pompei
Costo medio della corsa 90 euro e tempo di percorrenza 40 minuti

PORTO

B

Aliscafo
Aliscafi per Sorrento 40 minuti di percorrenza
Al ritorno possibile combinazione con Circumvesuviana e fermata a Pompei Villa dei Misteri

STAZIONE CENTRALE

Treno
Treni regionali Fs per Salerno con fermata a Pompei

Terminal Circumvesuviana

Porta Nolana
66 corse al giorno per Napoli-Ercolano-Oplonti-Pompei Villa dei Misteri Stabia e Sorrento (un'ora e 10 minuti fino a Pompei, costo medio biglietto 3,50 euro)

STAZIONE MONTESANTO

Treno
99 corse di treni al giorno tra andata e ritorno con la Cumana per Pozzuoli Serapeo, Anfiteatro Flavio, Rione Terra (tempo di percorrenza 40 minuti) 66 corse al giorno Circumflegrea per Torregaveta ma solo 6 fermano a Cuma scavi (45 minuti)

Metropolitana
Linea 2 della metropolitana di Napoli corse per Pozzuoli

Da **Napoli** ai siti archeologici di Pompei, Ercolano, Oplonti, Stabia e Costiera Sorrentina

CENTIMETRI.it

